

Č.j.: 17868/2014/SSZ / ÚT2– TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

“Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 19,058 a 23,103“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 19,058 a 23,103
ISPROFOND:	500 354 0006
Sub. ISPROFIN:	521 373 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Dobříš – Vrané nad Vltavou Traťový úsek Čisovice – Měchenice, obvod ŽST Čisovice
Katastrální území:	Čisovice, Hvozdnice, Líšnice u Prahy, Davle
Obec:	Čisovice, Líšnice, Hvozdnice, Davle
Obec s rozšířenou působností:	Černošice
Okres:	Praha – západ
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdna vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): VOS 150,975 MHz – Dobříš, Mníšek pod Brdy, Čisovice

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 19,058 a 23,103 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. (1x se závorami, 1x bez závor) Stávající úrovně křížení v km 19,058 se silnicí III. třídy č. 1024 je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, doplněno o dopravní značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Stávající úrovně křížení v km 23,103 s místní komunikací odbočující ze silnice III. třídy č. 1025 je v současnosti zabezpečeno dopravním značením A32a „Výstražný kříž“ doplněný značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdech je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Rekonstrukce PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 0,116“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,120 a 3,521“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,252 a 4,565“
- „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,430 a 3,321“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 4,829 a 5,907“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 6,830 a 7,750“
- „Výstavba PZS Praha - Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,315 a 10,822“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 8,758 a 11,928“
- „Výstavba PZS a zvýšení zabezpečení žel. přejezdu Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 14,711 a 14,987“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 15,793 a 15,980“
- „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 18,472 a 18,584“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS Projekt, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Čisovice, Hvozdnice, Líšnice u Prahy, Davle v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy) a a na pozemcích ve vlastnictví Povodí Vltavy, s.p.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizaci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	2 ks
Přejezdová konstrukce	2 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Čisovice, Hvozdnice, Líšnice u Prahy, Davle v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy) a a na pozemcích ve vlastnictví Povodí Vltavy, s.p. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádými a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcem podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY :

- Úřad městyse Davle, Na Náměstí 63, 252 06 Davle se vyjádřil č.j. 408/2013/Ing. Prokůpek ze dne 3.4.2013
- Obec Líšnice, Líšnice 175, 252 10 Mníšek pod Brdy se vyjádřila č.j. 366/2013/Liš-PZ ze dne 7.3.2013

- Obec Čisovice – Bojov, Čisovice 4, 252 04 Čisovice se vyjádřila č.j. 232/2013 ze dne 15.4.2014
- Obecní úřad Hvozdice, Hvozdice 160, 252 05 Hvozdice se vyjádřil č.j. UOH/OD/154/2013 ze dne 10.5.2013
- Městský úřad Mníšek pod Brdy, Stavební úřad, Dobříšská 56, 252 10 Mníšek pod Brdy se vyjádřil č.j. MMpB-SÚ/3535/13 – 937/2013-Hři ze dne 13.6.2013
- Městský úřad Mníšek pod Brdy, Stavební úřad, Dobříšská 56, 252 10 Mníšek pod Brdy vydla územní rozhodnutí č.j. MMpB-SÚ/11001/13 – 1571/2013-Hři ze dne 14.3.2014
- Městský úřad Mníšek pod Brdy, Stavební úřad, Dobříšská 56, 252 10 Mníšek pod Brdy se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. MMpB-SÚ/5210/14 – 1571/2013-Hři ze dne 13.5.2013
- Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, Podskalská 19, 120 00 Praha 2 se vyjádřila č.j. MUCE 16936/2013 OZP/Bro ze dne 9.5.2013
- Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, Podskalská 19, 120 00 Praha 2 vydal vodoprávní souhlas č.j. MUCE 33807/2013 OZP/V/La ze dne 8.8.2013
- Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení doprava a správy komunikací se vyjádřil č.j. MUCE 19838/2013 OSU ze dne 14.5.2013
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřil č.j. 084081/2014/KUSK ze dne 16.6.2014
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřil č.j. 148731/2014/KUSK ze dne 16.10.2014
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov se vyjádřily č.j. LCR954/002671/2013 ze dne 12.7.2013
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Praha Venkov – Západ, Zborovská 13, 150 00 Praha 5 se vyjádřila č.j. KRPS-101270/ČJ-2013-011606 ze dne 29.3.2013
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřila č.j. 2280/13/KSÚS/KLT/MOT ze dne 15.5.2013
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Ditrichova 17, 120 01 Praha 2 se vyjádřila č.j. KHSSC 13708/2013 ze dne 3.4.2013
- Hasičská záchranný sbor Středočeského kraje, Krajské ředitelství, Odloučené pracoviště Řevnice, Havlíčkova 174, 252 30 Řevnice se vyjádřil č.j. PZ – 226 – 2/2013/PD ze dne 2.4.2013
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydala závazné stanovisko č.j. 3271/66162-ÚP/2013-7103/44 ze dne 11.4.2013
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 se vyjádřilo č.j. 18494/2013-242/Má ze dne 30.4.2013
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 se vyjádřilo č.j. 26671/2013 ze dne 22.5.2013

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY :

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100144950 ze dne 19.3.2013
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 vydal souhlas se stavbou v chráněném pásmu elektrického zařízení č.j. 12920400 SEM Střed-PB ze dne 21.6.2013
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 0200095077 ze dne 15.3.2013
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 543413/13 ze dne 15.3.2013
- MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy na Vltavou se vyjádřil č.j. č.j. 2013/03/2906 ze dne 18.3.2014
- MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy na Vltavou se vyjádřil č.j. č.j. 2013/03/2907 ze dne 18.3.2014
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 se vyjádřilo č.j. 9163/13 ze dne 18.3.2013
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 se vyjádřilo č.j. 9164/13 ze dne 18.3.2013
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřily č.j. 5000854124 ze dne 25.10.2013
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřily č.j. 5000854137 ze dne 18.10.2013

- 1. SčV, a.s., Novohospodská 93, 261 01 Příbram se vyjádřily č.j. TÚP/018/14/MN ze dne 25.2.2014
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, 266 41 Beroun se vyjádřily č.j. O141-0618/2014 ze dne 28.2.2014

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ.SÍTÍ:

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 6172/2013-OŘ PHA/900/St ze dne 16.4.2013
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Skupina ochrany a dokumentace, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 6750/2013 ze dne 3.4.2013
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 47318/2014-O14 ze dne 10.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (OPS), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 47954/2014-O6 ze dne 4.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49507/2014-O13 ze dne 18.11.2014
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 49335/2014-O12 ze dne 13.11.2014.
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. /2014-SSZ-Pok ze dne 12.11.2014
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. 16932/2014-SSZ-ÚI1 ze dne 12.11.2014
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1094/2013-O3 ze dne 13.11.2013
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 se vyjádřila č.j. 1331/2013-200 ze dne 29.4.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-65832/13/Kr ze dne 26.11.2013
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal rozhodnutí č.j. DUCR-69011/13/Kr ze dne 10.12.2013
- Zápis ze vstupního jednání ze dne 20.8.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Oba přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, (1x bez závor, 1x se závorami) na přejezdech v km 19,058 a 23,103 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Přejezdy se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikové. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdů zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na obou přejezdech je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nových zabezpečovacích zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako tři provozní soubory a čtyři stavební objekty:

PS 116 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 19,058

PS 117 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 23,103

PS 118 Úprava SZZ v ŽST Čisovice

SO 215 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 19,058

SO 216 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 23,103

SO 315 Elektrická přípojka nn PZZ v km 19,058

SO 316 Elektrická přípojka nn PZZ v km 23,103Navrhovaný stav:**PS 116 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 19,058**

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 19,058 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi a jeden jednoduchý výstražník s celými závory a dva jednoduché výstražníky bez závor. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Čisovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Čisovice. Domek bude společný pro PZS v km 19,058 a pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Čisovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 117 Výstavba PZS Dobříš – Vrané nad Vltavou v km 23,103

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 23,103 na trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP zřízeném v rámci souběžné stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“. Od PZS přenášené informace o bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu budou zapracovány do TZZ a rovněž do odjezdových návěstidel jako podmínka rozsvícení povolujícího návěstního znaku pro vlakovou cestu přes přejezd. Pro přenos kontrol bude použito přenosového zařízení. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 118 Úprava SZZ v ŽST Čisovice

Stávající mechanická návěstidla na lichém zhlaví budou nahrazena za světelná vjezdová a odjezdová návěstidla. Odjezdová návěstidla budou zřízena u obou dopravních kolejí. Náhradu návěstidel na sudém zhlaví řeší stavba „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“. Vzhledem k tomu, že náhrada návěstidel je řešena ve dvou stavbách a není jisté, zda se tyto stavby podaří zkoordinovat, zůstane v ŽST Čisovice zachováno stávající staniční elektromechanické zabezpečovací zařízení. Stávající ústřední stavědlo bude upraveno pro ovládání světelných návěstidel. V dopravní kanceláři bude zřízena nová kolejová deska pro umístění ovládacích a indikačních prvků PZS v km 18,472; 18,584 a 19,058. Výstroj nových světelných návěstidel bude umístěna v novém RD umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Čisovice. Domek bude společný pro PZS v km 19,058 a pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Čisovice. Na obou zhlavích (u výhybky č. 1 a 6) budou v samostatně stojících objektech ponechány kabelové rezervy pro možnost pozdějšího zřízení přestavníků.

SO 215 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 19,058

Stávající přejezdová konstrukce bude rozebrána. V místě přejezdu dojde k vyjmutí výhybky č. 2 a dvou přípojných polí, v druhé staniční koleji dojde k vyjmutí kolejového pole délky 25 m. Původní kolejové lože bude odtěženo až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni bude zřízena podkladní vrstva ze šterkodrti tloušťky 200 mm a nové kolejové lože tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražce z kameniva. ZKPP bude provedena na délku 5 m před a za přejezdovou konstrukci. Dešťová voda bude svedena do vsakovacího žebra. Je počítáno se vsakováním vody na skalní podloží odkud voda odtéče. Na připravené kolejové lože bude položena regenerovaná výhybky č. 2 včetně přípojných polí. V druhé staniční koleji bude položeno nové kolejové pole délky 25 m z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s žebrovým tuhým upevněním s upevňovací s antikorozií úpravou, rozdělení pražců „u“. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje v délce 50 m. Nově bude zřízena celopryžová přejezdová konstrukce z vnitřních a vnějších panelů se závěrnými zádkami, výhybka č. 2 bude ve střední části zadlážděna atypickými celopryžovými panely. Přejezd bude šířky 7,47 m. Od závěrných zídek bude zřízena nová živičná vozovka po obou stranách koleje v nezbytném rozsahu. Stávající odvodňovací žlab ve vozovce bude zachován.

SO 216 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 23,103

Stávající přejezdová konstrukce bude rozebrána. V místě přejezdu dojde k vyjmutí kolejového pole a k odtěžení původního kolejového lože až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkodrti tloušťky 550 mm a nové kolejové lože tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražce z kameniva. ZKPP bude provedena na délku 5 m před a za přejezdovou konstrukci. Dešťová voda bude svedena do trativodní rýhy šířky 600 mm. V trativodní rýze bude položena plastová trativodní trubka DN 200 mm. Z trativodu bude voda svedena na přilehlý svah. Na konci trativodu bude zřízena betonová monolitický trativodní výpust'. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25 m z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích s žebrovým tuhým upevněním s upevňovací s antikorozií úpravou. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje v délce 50 m. Nově bude zřízena přejezdová konstrukce z vnitřních přejezdových panelů šířky 6,9 m. Vnější panely nelze z důvodu nepříznivých výškových poměrů na komunikaci zřídit. Od vnější hrany kolejnic bude zřízena nová živitná vozovka po obou stranách koleje v nezbytném rozsahu.

SO 315 Elektrická přípojka nn PZZ v km 19,058

Pro napájení uvažované nové technologie SZZ a zabezpečení přejezdu je vybráno místo napojení elektrické 3f přípojky nn ze stávající přípojky nn v ŽST Čisovice. Stávající rozváděč RE2 bude doplněn o elektroměr a hlavní jistič 3B20A pro měření spotřeby nových přejezdů (nově bude označen RE2/3). Z elektroměrného rozváděče RE2/3 bude kabelem o celkové délce 100 m napájen přejezd v km 19,058. Přípojka bude zakončena u přejezdu vně reléového domku v rozváděči nn RP1. V RP3 bude umístěno přepínání síť/záložní zdroj, vypínání vč. dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Z podružného rozváděče RP1 bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

SO 316 Elektrická přípojka nn PZZ v km 23,103

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je vybráno místo napojení elektrické 3f přípojky nn ze stávající přípojky nn na zastávce Bojov. Ve stávající elektroměrném rozváděči RE1 bude vyměněn hlavní jistič 3x16A za nový 3B25A. Za odměrem bude přes nový elektroměrný pilířek RE2 kabelem o celkové délce cca 100 m napájen rozváděč RP2. Přípojka bude zakončena u přejezdu vně reléového domku v rozváděči nn RP2 (vedle pilířku RE2). V RP2 bude umístěno přepínání síť/záložní zdroj, vypínání vč. dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Z podružného rozváděče RP2 bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 19,058 a 23,103 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými (1x bez závor, 1x se závorami). V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů popř. prostory v ŽST Čisovice. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce na obou přejezdech bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 4 dny. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky budou také potřeba trvalé uzavírky silnice č. III/1024 a nížší komunikace odbočující ze silnice č. III/1025. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírci přejezdu budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu

č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakreslení všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.

16. V dalším stupni dořešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zajistit souhlas se stavbou do 50 m od hranice lesa.
20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
21. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
22. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
23. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 116 – PS 118, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 215 – SO 316 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 19,058 a 23,103“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS. ☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 28.11. 2014


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)